**Муниципальное образование «Подгорнское сельское поселение»**

**СОВЕТ ПОДГОРНСКОГО СЕЛЬКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

27.05.2021 с. Подгорное № 12

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» на период 2022-2035 годы

 Заслушав и обсудив обоснование заместителя Главы Подгорнского сельского поселения Е.А. Егорова о необходимости утверждения «Программы транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения», на основании Устава муниципального образования «Подгорнское сельское поселение»,

Совет Подгорнского поселения решил:

 1.Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» на период 2022-2035 годы», согласно приложению.

 2.Признать утратившим силу решение от 14.11.2017 №257 «[Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения на 2017 - 2025 годы](http://www.podgorn.tomsk.ru/upload/files/norm_doc/2017/resh/resh_44.docx)».

 3.Решение опубликовать в печатном издании «Официальные ведомости Подгорнского сельского поселения» и разместить на сайте муниципального образования «Подгорнское сельское поселение».

 4. Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

 5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на Главу Подгорнского сельского поселения Кондратенко А.Н.

Председатель совета

Подгорнского сельского поселения Л.А. Кванина

И.о.Главы Подгорнского сельского поселения Е.А.Егоров

Приложение

Утверждена решением Совета Подгорнского сельского поселения

 от 27.05.2021 № 12

ПРОГРАММА

Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
«Подгорнское сельское поселение» на период 2022-2035 годы

с.Подгорное 2021

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

**Паспорт Программы** 4

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения** 6
	1. [Анализ положения Подгорнского сельского поселения в структуре пространственной организации Томской области 6](#bookmark2)
	2. [Социально-экономическая характеристика Подгорнского сельского поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 6](#bookmark4)
	3. [Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 12](#bookmark6)
	4. [Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 14](#bookmark8)
	5. [Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 16](#bookmark10)
	6. [Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 16](#bookmark12)
	7. [Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения... 18](#bookmark14)
	8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 19
	9. [Анализ уровня безопасности дорожного движения 19](#bookmark16)
	10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры

на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 22

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения 23
	2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для

функционирования и развития транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения 23

* 1. [Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 25](#bookmark21)
1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**

**передвижения населения и перевозок грузов на территории Подгорнского сельского поселения** 25

* 1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

[Подгорнского сельского поселения 25](#bookmark23)

* 1. Прогноз транспортного спроса Подгорнского сельского поселения,

объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Подгорнского сельского поселения 26

* 1. [Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. 26](#bookmark25)
	2. [Прогноз развития дорожной сети Подгорнского сельского поселения 26](#bookmark27)
	3. [Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.. 27](#bookmark29)
	4. [Прогноз показателей безопасности дорожного движения 27](#bookmark31)
	5. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 27
1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта** 27
2. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** 30
	1. [Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 31](#bookmark35)
	2. [Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 32](#bookmark37)
	3. [Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 33](#bookmark39)
	4. [Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 33](#bookmark41)
	5. [Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 34](#bookmark43)
	6. [Мероприятия по развитию сети дорог Подгорнского сельского поселения 34](#bookmark45)
	7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 35
	8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на

[окружающую среду и здоровье населения 36](#bookmark47)

* 1. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной

инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 37

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программы.** 37
2. [**Оценка эффективности мероприятий Программы** 38](#bookmark51)
3. **Предложения по институциональным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Подгорнского сельского поселения** 40

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» на 2022-2035 годы (далее - Программа) |
| Основания для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений вГрадостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования «Подгорнское сельское поселение», Генеральный планмуниципального образования «Подгорнское сельское поселение». |
| Заказчик программы | Администрация Подгорнского сельского поселения Адрес: 636400, Томская область, Чаинский район, с.Подгорное, ул.Ленинская, д.4, стр.1 |
| Разработчики программы | ИП Марьясов К.Е.Адрес: 634062, Томская область, г.Томск, ул.Герасименко, д.1/8, кв.150 |
| Цели программы | 1. Безопасность, качество и эффективность транспортного

обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющихэкономическую деятельность на территории Подгорнского сельского поселения.1. Доступность объектов транспортной инфраструктуры

населенных пунктов для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативамиградостроительного проектирования Подгорнского сельского поселения.1. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в Подгорнском сельском поселении.
2. Создание приоритетных условий для обеспечения

безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.1. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным

транспортным средствам.1. Создание условий для пешеходного и велосипедного

передвижения населения.1. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| Задачи программы | Реализация перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортнойинфраструктуры Подгорнского сельского поселения,предусмотренных Генеральным планом муниципального образования «Подгорнское сельское поселение», с учетом объема и источников финансирования |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктур ы | 1. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием будет увеличена на 25,4 км.
2. Общая протяженность дорог, проектируемых для строительства и реконструкции, составит 29,1 км.
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения будет составлять 100 %.
 |
| Сроки и этапы реализации программы | 2022-2030 гг. |
| Укрупненное описание запланированн ых мероприятий (инвестиционн ых проектов)программы | 1. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.
2. Реконструкция и ремонт существующих объектов

транспортной инфраструктуры.1. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.
 |
| Объемы иисточники финансировани я программы | Общий объем потребности в финансировании 155 010,0 тыс. руб., в т.ч.: |
| Источники финансиро вания | 2022 г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027-2035гг. |
| Бюджет Томской области | 4120,7 | 4277,3 | 4439,8 | 4608,5 | 4783,7 | 52119,7 |
| Бюджет муниципал ьного образовани я Чаинский район | 2565,7 | 2663,2 | 2764,4 | 2869,5 | 2978,5 | 32451,9 |
| Бюджет Подгорнск ого сельского поселения | 1088,5 | 1129,8 | 1172,8 | 1217,3 | 1263,6 | 13767,5 |
| Внебюдже | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14727,6 |
|  | тные средства (посогласован ию) |  |  |  |  |  |  |
| Всего: | 7774,9 | 8070,3 | 8377,0 | 8695,3 | 9025,8 | 113066,7 |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения**
	1. Анализ положения Подгорнского сельского поселения в структуре пространственной организации Томской области

Подгорнское сельское поселение расположено на территории Чаинского района в центральной части Томской области. На Западе граничит с Усть-Бакчарским, на севере - с Чаинским, на востоке - с Коломинским сельскими поселениями Чаинского района, на юге - с Бакчарским и Молчановским районами Томской области. На севере протекает река Чая, левый приток реки Оби, с юга в нее впадает река Икса.

В состав Подгорнского сельского поселения входят расположенные на его территории населенные пункты: с.Подгорное, с.Сухой Лог, с.Чемондаевка, с.Ермиловка, с.Мушкино, п.Трудовой, п.Черёмушки, п.Элитное, д.Григорьевка, д.Кирпичное, д.Минеевка.

Климат территории Подгорнского сельского поселения умеренно­континентальный: с теплым летом и холодной зимой. Средняя годовая температура воздуха составляет -1 °С. Самым холодным месяцем является январь. Абсолютный

минимум температуры -53 °С. Самым теплым месяцем является июль. Абсолютный максимум температуры +35,9 °С. Среднегодовое количество осадков составляет 577 мм. Преобладающее направление ветра - юго-западное, южное.

* 1. Социально-экономическая характеристика Подгорнского сельского поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 01.01.2020, по предварительной оценке Томскстата, численность постоянного населения Подгорнского сельского поселения составила 5793 человек (95,9% к аналогичному периоду 2017 года).

В 2020 году сохранилась тенденция сокращения численности населения Подгорнского сельского поселения. Главной причиной сокращения численности населения является высокий уровень естественной убыли населения или превышение числа умерших над числом родившихся (в 0,9 раза).

Отрицательные миграционные процессы в последние годы оказывают значительное влияние не только на численность постоянного населения, но и на состав. Об этом свидетельствует сокращение населения в трудоспособном возрасте. Наблюдается тенденция старения населения, доля лиц старше трудоспособного возраста составляет 36,8% в общей численности населения, их число превышает число детей в 1,8 раза.

Численность занятых в Подгорнском сельском поселении в 2020 году составила 2 574 человека. Из них порядка 1 608 человек, проживающих в с.Подгорное.

В общей численности занятых на территории Подгорнского сельского поселения 28,4% составляют занятые в сфере малого и среднего предпринимательства.

В период 2017 - 2020 годов для регистрируемого рынка труда была характерной стабильность, уровень безработицы с 2017 года сохранился на уровне с 2,15% от численности экономически активного населения.

Среди безработных граждан значительную долю по-прежнему составляют женщины - 54%, сохраняется высокая доля безработицы среди молодежи в возрасте до 30 лет - 15,4%.

Критериями оценки качества жизни населения являются уровень обеспеченности объектами социального и культурно-бытового обслуживания, качество предоставляемых объектами услуг.

Обеспеченность населения объектами социального и культурно-бытового обслуживания населения приведена в областях (сферах) образования (включая отдых и оздоровление детей), физической культуры и массового спорта, культуры, здравоохранения.

Система образования в Подгорнском сельском поселении представлена образовательными организациями муниципального уровня. На начало 2020 года она включала 1 дошкольное образовательное учреждение, 1 общеобразовательное учреждение, 1 дом детского творчества, 1 детско-юношеская спортивная школа, 1 детская художественная школа.

Развитие физической культуры и массового спорта в Подгорнском сельском поселении, создание условий, ориентирующих граждан на занятия физической культурой и спортом, развитие спортивной инфраструктуры, обеспечение доступности объектов физической культуры и массового спорта для населения Подгорнского сельского поселения являются приоритетными направлениями в сфере физической культуры и массового спорта.

Внешние и внутренние транспортные связи Подгорнского сельского поселения осуществляются в основном автомобильным транспортом. Кроме этого, на территории Подгорнского сельского поселения имеются ледовые переправы.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения связаны со следующим направлениями:

* лесозаготовка и деревообработка;
* сельское хозяйство;
* пищевая промышленность;
* заготовка и переработка дикорастущего сырья;
* добыча и переработка торфа.

Указанные проекты обеспечат возможность для стимулирования инвестиционной деятельности в Подгорноское сельское поселение, создания новых рабочих мест и запуска социально-экономического роста.

Подгорнское сельское поселение находится вне движения по основному транспортному коридору, который основан на автомобильной дороги Томск-Каргала- Колпашево.

Транспортная удаленность административного центра сельского поселения (с.Подгорное) до областного центра (г.Томск) составляет 279 км. Ближайший железнодорожный вокзал, автовокзал, международный аэропорт находится в областном центре (г.Томск).

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

* промышленные предприятия и учреждения;
* пункты культурно-бытового обслуживания;
* учебные заведения;
* спортивные сооружения;
* парки культуры и отдыха.

Улично-дорожная сеть Подгорнского сельского поселения представлена 85 объектами, из них 79 улицы, 4 автомобильные дороги общего пользования муниципального значения и 2 автомобильные дороги общего пользования регионального значения. Общая протяженность улично-дорожной сети на территории Подгорнского сельского поселения составляет 146,97 км, из них 63,17 км улиц, 31,2 км автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и 52,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Протяженность дорог и улиц с асфальтобетонным покрытием в Подгорнском сельском поселении составляет 41,147 км. Характеристика автомобильных дорог и улиц Подгорнского сельского поселения приведена в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование автомобильной дороги** | **Категория автомобильной****дороги** | **Протяженность по типам покрытия, км** |
| **всего** | **асфальто­бетонное** | **гравийное** | **грунтовое** |
| Автомобильные дороги общегопользования регионального значения | 52,6 | 37,5 | 15,1 | - |
| Бакчар-Подгорное-Коломино | III | 41,4 | 33,5 | 7,9 | - |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подгорное- Игнашкино | ПЫУ | 11,2 | 4,0 | 7,2 | - |
| Автомобильные дороги общегопользования местного значения | 31,2 | - | 15,7 | 15,5 |
| с.Подгорное- п.Черёмушки | - | 2,2 | - | 2,2 | - |
| с.Сухой Лог -п.Копаное Озеро | - | 26 | - | 12 | 14 |
| Автоподъезд кд.Ермиловка | - | 1,5 | - | 1,5 | - |
| Автоподъезд кс.Подгорное налевом берегу р.Чая | - | 1,5 | - | - | 1,5 |
| **ИТОГО:** |  | **83,8** | **37,5** | **30,8** | **15,5** |

Характеристика улиц Подгорнского сельского поселения представлена в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| **с.Подгорное** | **46,110** |  |
| Авиаторов | 0,556 | гравийное |
| Белимова | 0,949 | гравийное |
| Березовый переулок | 0,474 | гравийное |
| Больничная | 0,601 | гравийное |
| В.-Набережная | 0,319 | гравийное |
| Воздушная | 0,509 | гравийное |
| Восточная | 0,809 | гравийное |
| Гагарина | 0,877 | гравийное |
| Горная | 0,572 | гравийное |
| Горный переулок | 0,269 | гравийное |
| Еланский переулок | 0,170 | гравийное |
| Заводская | 1,342 | гравийное |
| Заречная | 0,741 | гравийное |
| Зелёная | 0,820 | гравийное |
| Кленовая | 0,179 | гравийное |
| Коммунальный переулок | 0,213 | гравийное |
| Коммунистическая | 1,022 | гравийное |
| Кооперативный переулок | 0,167 | гравийное |
| Ленинская | 2,638 | асфальтобетонное |
| Лермонтова | 2,742 | гравийное |
| Лесная | 1,671 | гравийное |
| Логовая | 0,930 | гравийное |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Майский переулок | 0,288 | гравийное |
| Молодёжная | 1,961 | гравийное |
| имени В.П. Кайдалова | 0,285 | асфальтобетонное |
| МК-44 | 0,170 | гравийное |
| Новая | 0,330 | гравийное |
| Овражный переулок | 0,441 | гравийное |
| Озёрная | 0,744 | гравийное |
| Островского | 0,189/0,948 | асфальтобетонное/гравийное |
| Пионерская | 0,415 | гравийное |
| Победы | 0,615 | гравийное |
| Подгорная | 0,132/1,150 | асфальтобетонное/гравийное |
| Подлесная | 0,497 | гравийное |
| Рабочая | 0,270 | гравийное |
| Рябиновая | 0,429 | гравийное |
| Северная | 0,581 | гравийное |
| Сибирская | 0,412 | гравийное |
| Соборная | 0,363 | гравийное |
| Советская | 0,723/2,158 | асфальтобетонное/гравийное |
| Сосновый переулок | 0,212 | гравийное |
| Таёжная | 0,739 | гравийное |
| Таёжный переулок | 0,211 | гравийное |
| Тихий переулок | 0,189 | гравийное |
| Томская | 0,643 | гравийное |
| Трактовая | 1,890 | гравийное |
| Учительский переулок | 0,182 | гравийное |
| Цветочная | 0,610 | гравийное |
| Школьная | 0,553 | гравийное |
| Юбилейная | 1,535 | гравийное |
| Южная | 1,207 | гравийное |
| Имени 60 лет ВЛКСМ | 2,991 | гравийное |
| 2-ая Логовая | 0,352 | гравийное |
| Автомобильная дорога от ул.Озерной до ул.Ленинской | 0,892 | гравийное |
| Автомобильная дорога от дома №1 по ул.Трудовой до пересечения савтомобильной дорогой Подгорное-Игнашкино | 0,219 | гравийное |
| Автомобильная дорога подъезд кгазовому складу | 0,085 | гравийное |
| Автомобильная дорога подъезд ккладбищу | 0,341 | гравийное |
| Автомобильная дорога подъезд кновому кладбищу | 1,588 | гравийное |
| **д. Кирпичное** | **2,711** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Иксинская | 2,711 | гравийное |
| **д.Минеевка** | **0,571** |  |
| Береговая | 0,571 | гравийное |
| **п.Трудовой** | **0,536** |  |
| Трудовая | 0,536 | гравийное |
| **с.Мушкино** | **3,578** |  |
| Западная | 0,458 | гравийное |
| Октябрьская | 2,450 | гравийное |
| Солнечная | 0,670 | гравийное |
| **д.Григорьевка** | **2,186** |  |
| Кедровая | 1,463 | гравийное |
| Энергетиков | 0,723 | гравийное |
| **п.Элитное** | **0,934** |  |
| Полевая | 0,549 | гравийное |
| Речная | 0,385 | гравийное |
| **п.Черёмушки** | **1,805** |  |
| Садовая | 0,584 | гравийное |
| Светлая | 1,221 | гравийное |
| **с.Ермиловка** | **2,380** |  |
| Новая | 0,720 | гравийное |
| Зелёная | 1,161 | гравийное |
| Автомобильная дорога подъезд кпожарному водоему | 0,075 | гравийное |
| Автомобильная дорога подъезд ккладбищу | 0,424 | гравийное |
| **с.Чемондаевка** | **2,020** |  |
| Центральная | 0,940 | гравийное |
| Новая | 0,267 | гравийное |
| Молодёжная | 0,268 | гравийное |
| Таяба | 0,545 | гравийное |
| **с.Сухой Лог** | **0,339** |  |
| Автомобильная дорога подъезд ккладбищу | 0,339 | гравийное |
| **ВСЕГО по Подгорнскому сельскому поселению** | **63,170** |  |

На территории Подгорнского сельского поселения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения имеются искусственные сооружения, характеристика которых приведена в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автомобильная дорога | Наименование препятствия | Материал | Длина, п.м | Годстроительства | Состояние |
| Бакчар- | Река Икса | металлический | 139 | 1994 | Неудовлет- |
| Подгорное- Коломино |  |  |  |  | ворительное |
| Бакчар- Подгорное- Коломино | Река Табуга | железобетонный | 29 | 1987 | Неудовлет­ворительное |
| Подгорное- Игнашкино | Река Массуга | железобетонный | 41 | 1994 | Удолетво- рительное |

Ежегодно на территории Подгорнского сельского поселения выполняется большой комплекс работ по текущему ремонту с применением классического и струйно­инъекционного методов. В ранневесенний период появившиеся с началом оттаивания грунтов выбоины ремонтируются с применением "холодного асфальта". Текущий ремонт необходим для поддержания объектов улично-дорожной сети в нормативном состоянии.

Кроме того, происходит постепенное ослабление оснований автодорог. Значительная степень износа, наличие на проезжей части просадок асфальтобетонного покрытия являются причинами ухудшения дорожной ситуации, повышения уровня аварийности.

На объектах протяженностью 32,4 км работы по капитальному ремонту не выполнялись в течение последних 10-12 лет, что является нарушением нормативных межремонтных сроков.

При этом на тех объектах, где основание находится в хорошем состоянии, для восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик достаточно проведения ремонтных работ с полной заменой асфальтового покрытия и восстановлением отдельных участков бордюрного камня. В 2017-2021 годах без проведения капитального ремонта восстановлено 15,4 км автомобильных дорог. При этом для ремонта применялась щебеночно-асфальтовая смесь, срок службы которой значительно отличается от срока службы традиционного асфальтового покрытия.

По состоянию на январь 2021 года 10,3 % протяженности автомобильных дорог находится в нормативном состоянии по показателям ровности и наличия дефектов. Для определения данного показателя в 2020 году было проведено инструментальное обследование автомобильных дорог Подгорнского сельского поселения.

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобилизация населения оценивается как средняя, что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен дорожно-строительной и сельскохозяйственной техникой.

Развитие транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

В таблице 4 приведены сведения об общественном автомобильном транспорте, работающем на маршрутах Подгорнского сельского поселения.

Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Количество** |
| Привлеченные автобусы (частных организаций и физических лиц) | ед. | 8 |
| Количество муниципального подвижного состава | ед. | 0 |
| Протяженность маршрутов | км | 1328,8 |
| Среднесуточное количество выполняемых рейсов | ед. | 8 |

Воздушным, водным и железнодорожным транспортом перевозки пассажиров и багажа в Подгорнском сельском поселении не осуществляются.

В организации всех видов пассажирских перевозок имеется множество проблем. Происходит увеличение расходных обязательств перевозчиков (рост цен на горюче­смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, содержание работников, страховку, ГЛОНАСС, тахографы и прочее), а доходы сокращаются за счет снижения пассажиропотока. Все это способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики не имеют возможности вести предпринимательскую деятельность эффективно, а также приводит к убыточности перевозочной деятельности и сокращению объемов регулярных перевозок.

В настоящее время износ основных производственных фондов в сфере транспорта по отдельным видам достигает порядка 85%. На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Динамика показателей цели Программы в сфере транспорта представлена в таблице 5.

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Количество** |
| Объем перевозки пассажиров в год | пассажиров | 46368 |
| Пассажирооборот в год | пассажиро-км | 61613798,4 |

Потенциал развития сферы транспорта в регионе связан с формированием единой системы управления пассажирскими перевозками между населенными пунктами поселения и районным и областным центром с проведением комплекса сопутствующих мероприятий.

Проведенный анализ маршрутной сети маршрутов, пролегающих в границах Подгорнского сельского поселения, условий движения транспортных средств с учетом общественного мнения позволил выявить существующие проблемы в организации транспортного обслуживания населения Подгорнского сельского поселения: в полной мере не удовлетворён спрос в транспортном обеспечении граждан, проживающих в населенных пунктах сельского поселения, а также отсутствие муниципальных маршрутов, что не позволяет сдерживать тарифы государственным регулированием цен (тарифов), получать гражданам льготы.

Сложившаяся в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования ситуация на территории Подгорнского сельского поселения требует совершенствования и развития.

* 1. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть Подгорнского сельского поселения состоит из дорог общего пользования регионального и местного значения в основном III и IV категорий, которые не предназначены для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийное покрытие. Организация работ по содержанию автомобильных дорог Подгорнского сельского поселения возложена на ОГКУ «Томскавтодор», Администрацию Чаинского района и Администрацию Подгорнского сельского поселения. Работы по содержанию автомобильных дорог

Подгорнского осуществляются физическим лицом Вторушин Владимир Юрьевич.

Контроль качества выполняемых работ по содержанию автомобильных дорог

Подгорнского сельского поселения осуществляет Администрация Подгорнского сельского поселения.

На перспективу планируется привести в соответствие нормативным требованиям 100% автомобильных дорог. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется в рамках государственной программы "Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области", утвержденной постановлением Администрации Томской области от 26.09.2019 ^ 340а "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной

инфраструктуры в Томской области".

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Подгорнского сельского поселения. Они связывают территорию с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Также автомобильные дороги обеспечивают мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяют расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть Подгорнского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной и общественной зонами, с жилыми домами.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

* главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
* улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это, в свою очередь, приведет к экономическому росту Подгорнского сельского поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и напрямую зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограничения финансирования стоит задача по оптимальному использованию финансовых средств с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования Подгорнского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена:

* с риском ухудшения социально-экономической ситуации в стране: снижением темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновением бюджетного дефицита, сокращением объемов финансирования дорожной отрасли;
* с риском превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым: ускоренным ростом цен на строительные материалы,

специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, содержания автомобильных дорог общего пользования, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Перечень автомобильных дорог Подгорнского сельского поселения утвержден постановлением Администрации Подгорнского сельского поселения от 29.12.2018 ^ 205 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог местного значения муниципального образования».

Скорость движения в границах населенных пунктов установлена Правилами дорожного движения Российской Федерации - 60 км/час, также введено ограничение до 40 км/час на большей части улиц и участках улично-дорожной сети, а вблизи детских учреждений введено ограничение до 20 км/час.

Пункты учета движения транспортных средств были размещены на наиболее нагруженных перекрестках улично-дорожной сети Подгорнского сельского поселения.

Учет интенсивности движения транспортных средств проводился визуальным кратковременным методом, результат учета интенсивности движения транспортных средств не показал перегрузки автомобильных дорог Подгорнского сельского поселения.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк Подгорнского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. В период 2017 - 2020 годов отмечается рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Хранение транспортных средств осуществляется:

* на придомовых территориях;
* в гаражных кооперативах;
* в местах для парковки транспортных средств;
* на улично-дорожной сети поселения;
* в организациях.

Для создания комфортных условий проживания на территории поселения нет необходимости создавать дополнительные парковочные места.

Автозаправочные станции (АЗС) предусматривается размещать из расчета одной топливораздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей.

Суммарная мощность СТО должна составлять в 2021 - 2024 годах 4 поста, к 2035 году 6 постов.

Суммарная мощность АЗС должна составлять в 2021 - 2024 годах 1

топливораздаточных колонок, к 2035 году 2 топливораздаточных колонок.

Размещение проектируемых СТО произведено в основном на территориях гаражных кооперативов.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом между населенными пунктами, расположенными в границах Подгорнского сельского поселения, 16

осуществляются в соответствии с утвержденным Администрацией Подгорнского сельского поселения расписанием движения.

В 2020 году открыт и действует на территории Подгорнского сельского поселения автобусный маршрут регулярных перевозок.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам осуществляются индивидуальными предпринимателями по маршрутам Подгорное - Томск - Подгорное и Гореловка - Томск - Гореловка.

Ежедневно на маршрутах Подгорнского сельского поселения работают в среднем 8 автобусов малой вместимости.

В общей сложности в 2020 году количество подвижного состава, работающего по регулярным маршрутам, составило 12 ед., в том числе 4 социально-значимые маршруты школьных автобусов.

Согласно статьям 3 и 4 Закона Томской области от 29.12.2015 ^ 216-ОЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области" полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области, в том числе по межмуниципальным маршрутам сообщением "Подгорное - Томск - Подгорное", наделена Администрация Томской области, в частности Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Маршрутно-транспортная сеть Подгорнского сельского поселения разработана таким образом, чтобы транспортное сообщение было налажено со всеми населенными пунктами.

В настоящее время на межмуниципальных маршрутах общего пользования достигнут высокий процент выполнения плановых рейсов на межмуниципальных маршрутах - 75 %.

Все транспортные средства, осуществляющие пассажирские перевозки по социально-значимым маршрутам (школьные автобусы), оснащены бортовыми навигационными терминалами на базе системы ГЛОНАСС.

Информация о расписании движения автобусов размещена на официальном сайте Администрации Подгорнского сельского поселения.

С целью повышения качества обслуживания пассажиров и обеспечения эффективного использования подвижного состава транспортных организаций в период с 01 мая по 30 сентября 2020 г. специалистами Администрации Подгорнского сельского поселения проведено обследование пассажиропотока в летний период по рабочим и выходным дням по всем маршрутам. В таблице 6 представлены результаты обследования пассажиропотока.

Таблица 6

|  |  |
| --- | --- |
| **Маршрут** | **Среднее количество перевезенных** |
|  | **пассажиров по маршрутам, выполняемым перевозчиками, в прямом и обратном направлении (1 рейс)** |
| **в предпраздничные и праздничные дни** | **в рабочие дни** |
| Подгорное-Томск-Подгорное | 12 | 7 |
| Гореловка-Томск-Г ореловка | 10 | 6 |

Из анализа результатов обследований пассажиропотока следует, что количество перевозимых пассажиров по маршрутам Подгорнского сельского поселения практически осталось на прежнем уровне.

По результатам проведенного обследования можно сделать вывод, что потребности населения Подгорнского сельского поселения в услугах по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам удовлетворены в полном объеме. Наполняемость автобусов пассажирами не превышает максимальной вместимости транспортных средств.

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения установлен вид регулярных перевозок по маршрутам - регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

Проведенный анализ маршрутной сети маршрутов, пролегающих в границах Подгорнского сельского поселения, условий движения транспортных средств с учетом общественного мнения позволил выявить существующие проблемы в организации транспортного обслуживания населения Подгорнского сельского поселения:

* отсутствие муниципальных маршрутов;
* для жителей, проживающих в населенных пунктах где дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки превышает 500 м, что не соответствует пункту 11.24 "Свода правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденного Приказом Минстроя России от 30.12.2016 ^ 1034/пр.

Сложившаяся в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования ситуация на территории Подгорнского сельского поселения требует совершенствования и развития.

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью въезда в дворовую территорию установлены дорожные знаки 5.21 "Жилая зона". Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Подгорнского сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые перевозки по территории Подгорнского сельского поселения в основном осуществляются по дорогам до объектов деревоперерабатывающего сектора и песчаных карьеров, разовые перевозки осуществляются по территории Подгорнского сельского поселения до объектов капитально строительства.

Перевозка опасных грузов осуществляется по дорогам общего пользования до автозаправочных станций, расположенных на территории Подгорнского сельского поселения, а также для нужд дорожно-строительных, сельскохозяйственных организаций, расположенных в производственной зоне с.Подгорное.

Основными организациями, занимающимися грузовыми перевозками, являются индивидуальные предприниматели.

На территории Подгорнского сельского поселения в зимний период 2019-2020 годов обязанность по надлежащему содержанию объектов улично-дорожной сети (в том числе тротуаров, скверов, площадей) возложена на физическое лицо Вторушин Владимир Юрьевич. Работы производятся в рамках муниципального контракта. На балансе данного физического лица для зимнего содержания улично-дорожной сети имеется единиц техники: автогрейдеров - 2 ед., снегопогрузчиков - 2 ед., шнекороторов - 1 ед.,

плунжерно-щеточных машин и пескоразбрасывателей - 1 ед., тракторов - 3 ед., самосвалов (ЗИЛ и КамАЗ) - 3 ед. Для ликвидации зимней скользкости ежегодно готовится 700 м3 пескосоляной смеси.

Обязанность по надлежащему содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения на ГУП ТО «Областное ДРСУ». Для содержания автомобильных дорог у данного предприятия имеются следующие механизмы: автогрейдер - 2 ед., снегопогрузчики - 3 ед., шнекороторы - 5 ед., пескоразбрасыватели - 2 ед., трактор с навесным оборудованием - 2 ед., самосвалы - 4 ед. Для ликвидации зимней скользкости ежегодно готовится 2800 м3 пескосоляной смеси.

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Качественное состояние автомобильных дорог и улиц является одной из основных проблем Подгорнского сельского поселения.

Вследствие значительной степени износа улично-дорожной сети участились случаи просадок и провалов асфальтобетонного покрытия, что приводит к ухудшению дорожной ситуации, повышению уровня аварийности. Это вызвано несколькими факторами:

* значительным повышением нагрузок на поверхность дорог, увеличением плотности и интенсивности транспортных потоков;
* нарушением нормативного межремонтного срока службы дорожного полотна автодорог, который составляет 12 лет (Приказ Минтранса Российской Федерации от 01.11.2007 ^ 157). Фактически работы по капитальному ремонту не проводились более 10 - 12 лет;
* ухудшением качества дорожного покрытия из-за ежегодного проведения значительных объемов ямочного ремонта, который необходим для поддержания большей части автодорог в нормативном состоянии в связи с отсутствием работ капитального характера;
* постепенным ослаблением оснований автомобильных дорог вследствие аварий на инженерных сетях;
* и иными причинами.

В 2020 году на территории Подгорнского сельского поселения зарегистрировано 56 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых травмы получили 5 человека, 2 человека погибло (2019 г. - 57 ДТП, пострадало - 7 человек, погибло 3 человека).

В 5 ДТП сопутствующей причиной явилось неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети (далее - УДС) (АППГ - 2).

Из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации пешеходами произошло 1 происшествие.

Из проведенного анализа ДТП со смертельным исходом установлено, что причинами ДТП в основном стали грубые нарушения водителями Правил дорожного движения Российской Федерации (движение в состоянии алкогольного опьянения, значительное превышение скоростного режима и иные).

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что причинами совершения ДТП являются:

* отсутствие необходимого количества дорожных знаков;
* отсутствие дорожной разметки в зимний период;
* недостаточное искусственное освещение;
* недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров;
* отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное обустройство, целесообразно осуществлять мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на наиболее опасных участках путем ликвидации очагов концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным - введение одностороннего движения, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

Если реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует помимо значительных капиталовложений довольно большого периода времени, то организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств:

* дорожных знаков;
* дорожной разметки;
* дорожных ограждений;
* направляющих устройств.

Основные цели повышения безопасности дорожного движения на территории Подгорнского сельского поселения:

* обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;
* обеспечение экологической безопасности дорожного движения.

Условием достижения заявленных целей является решение следующих задач:

* создание комплексной системы профилактики ДТП и информационной работы с населением, направленной на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
* вовлечение в профилактическую работу общественных объединений, поддержка детских и молодежных объединений, реализующих социальные проекты в сфере воспитания;
* модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, направленная на максимальный охват детей;
* обучение навыкам безопасного поведения участников дорожного движения на основе современных методов, технологий и оборудования;
* устранение наиболее опасных мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и иных) и автоматизированных систем управления движением, строительство искусственных дорожных неровностей.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

* снижение тяжести последствий ДТП;
* снижение количества ДТП, в том числе:
* снижение количества ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств;
* снижение количества ДТП с участием пешеходов;
* снижение количества ДТП, совершенных в результате несоответствующих дорожных условий;
* снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
* улучшение экологической обстановки.

К полномочиям органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах Подгорнского сельского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая:

* принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
* участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно­транспортного травматизма на территории муниципального района;
* ежегодное (до 1-го июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.
	1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

На окружающую среду и здоровье населения неблагоприятно влияют следующие характерные факторы:

* воздействие шума;
* загрязнение атмосферы.

Приблизительно 30% населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксида азота и серы, озона) приводит не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным последствиям для здоровья.

Количество вредных веществ, поступающих в атмосферу в составе отработавших газов, зависит от типа двигателя, режима его работы и общего технического состояния автомобиля.

Оперативный контроль состояния приземного слоя атмосферного воздуха в Подгорнском сельском поселении не проводился.

В целом уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения в Подгорнском сельском поселении не носит угрожающего характера, требующего немедленных мер реагирования.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и**

**размещения транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского
поселения**

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения связаны со следующими проектами:

* развитие предприятий агропромышленного комплекса;
* лесозаготовительные и деревообрабатывающие предприятия;
* производство пищевой промышленности;
* заготовка и переработка дикорастущего сырья;
* добыча и переработка торфа.

Указанные проекты обеспечат возможности для стимулирования инвестиционной деятельности в Подгорнском сельском поселении, создания новых рабочих мест и запуска социально-экономического роста.

Особое внимание при создании проектов в Подгорнском сельском поселении будет уделяться проектам среднего и малого бизнеса, проектам по замещению импорта и проектам инновационных компаний и предприятий обрабатывающей промышленности.

* 1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для**

**функционирования и развития транспортной инфраструктуры Подгорнского
сельского поселения**

Законодательной базой для разработки Программы являются:

* Конституция Российской Федерации;
* Гражданский кодекс Российской Федерации;
* Налоговый кодекс Российской Федерации;
* Бюджетный кодекс Российской Федерации;
* Градостроительный кодекс Российской Федерации;
* Федеральный закон от 08.11.2007 ^ 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 10.12.1995 ^ 196-ФЗ «О безопасности дорожного

движения»;

* Федеральный закон от 06.10.2003 ^ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 ^ 1090 «О правилах дорожного движения»;
* Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 ^ 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 ^ 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
* Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 ^ 1734-р;
* Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденная постановлением Администрации Томской области от 26.09.2019 ^ 340а;
* Генеральный план Подгорнского сельского поселения, утвержденный решением Совета Подгорнского сельского поселения от 26.12.2012 ^ 46 «Об утверждении

Генерального плана муниципального образования «Подгорнское сельское поселение»;

* Устав муниципального образования «Подгорнское сельское поселение»;
* решение Совета Подгорнского сельского поселения от 25.12.2020 ^ 46 «О бюджете муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов»;
* постановление Администрации Подгорнского сельского поселения от 29.12.2018 ^ 205 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог местного значения муниципального образования»;
* постановление Администрации Подгорнского сельского поселения от 07.11.2013 №179 «Об утверждении Административного регламента по исполнению муниципальной функции «Осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов Подгорнского сельского поселения».

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения необходимо выполнить следующее:

* разработать комплексную схему организации транспортного обслуживания населения Подгорнского сельского поселения;
* разработать комплексную схему организации дорожного движения Подгорнского сельского поселения.
	1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Работы по дорожной деятельности занимают значительное место в объеме проблем сельского поселения и включают в себя ряд мероприятий по поддержанию в надлежащем состоянии улично-дорожной сети Подгорнского сельского поселения.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета Подгорнского сельского поселения от 25.12.2020 № 46 «О бюджете муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Основной источник пополнения дорожного фонда муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» - это доходы от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения
населения и перевозок грузов на территории Подгорнского сельского поселения**
	1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития
	Подгорнского сельского поселения

В соответствии с Генеральным планом муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» прогнозируется развитие экономики на сельскохозяйственном производстве, лесозаготовке и деревообрабатывающей промышленности. Ожидается сохранение существующей демографической ситуации на территории Подгорнского сельского поселения, а так же переход к положительному демографическому росту главным образом за счет стабилизации естественного прироста и положительного притока (за счет привлечения новых молодых высококвалифицированных кадров).

Согласно Генеральному плану муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» объем жилищного фонда муниципального образования к 2035 году должен составить 134,4 тыс. м2 общей площади, объем нового жилищного строительства - 1090 тыс. м2 общей площади. Развитие жилой застройки Подгорнского сельского поселения планируется как за счет завершения строительства существующей жилой зоны, так и за счет расширения жилой зоны. Освоение новых территорий предполагает строительство сопутствующих объектов первичного обслуживания населения в радиусе нормативной доступности.

Потребность в объектах социальной инфраструктуры до 2035 года определена Генеральным планом муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» и включает спортивные площадки, рекреационные зоны для массового отдыха населения, кладбище, полигон ТБО, гаражный кооператив, вертолетная площадка, автозаправочная станция.

Население Подгорнского сельского поселения имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетными задачами жилищного строительства на расчетный срок являются создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Строительство жилья и объектов соцкультбыта планируется вести за счет средств хозяйственных структур с привлечением сил индивидуальных застройщиков, а также за счет бюджетных средств по ипотечному кредитованию программ строительства.

* 1. **Прогноз транспортного спроса Подгорнского сельского поселения, объемов и
	характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта,
	имеющегося на территории Подгорнского сельского поселения**

С учетом планов по застройке территории Подгорнского сельского поселения и прогноза демографической ситуации в Подгорнском сельском поселении потребность в перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом возрастет.

Развитие маршрутной сети автобусов обеспечит соблюдение нормативных радиусов обслуживания, при которых пешеходные подходы к остановкам автобусов составят 500 - 700 м.

Спрос в перевозках грузов возрастет. Характер грузов - агропромышленная техника, лесозаготовительная техника, строительные материалы и оборудование, основная магистраль перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов - автомобильная дорога Бакчар-Подгорное-Коломино.

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами Подгорнского сельского поселения будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов - личным и общественным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

* 1. Прогноз развития дорожной сети Подгорнского сельского поселения

Основными направлениями развития дорожной сети Подгорнского сельского поселения в период реализации Программы будут являться:

* сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;
* поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категориям дорог;
* строительство новых участков автомобильных дорог Подгорнского сельского поселения.
	1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Учитывая прогнозируемое увеличение количества транспортных средств без изменения пропускной способности дорог предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на
	окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменение дислоцирования центров транспортного тяготения, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Рост негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения не прогнозируется в связи с повышением экологического класса транспортных средств.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их
укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной
инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

В соответствии с Генеральным планом муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» прогнозируется развитие экономики на сельскохозяйственном производстве, лесозаготовке и деревообрабатывающей промышленности. Ожидается сохранение существующей демографической ситуации на территории Подгорнского сельского поселения, а так же переход к положительному демографическому росту главным образом за счет стабилизации естественного прироста и положительного притока (за счет привлечения новых молодых высококвалифицированных кадров).

В случае развития экономики по данным направлениям основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

* строительство новых дорог;
* изменение маршрутной сети Подгорнского сельского поселения;
* строительство объектов транспортной инфраструктуры;
* увеличение автобусного парка;
* ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети.

Согласно Генеральному плану муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» объем жилищного фонда муниципального образования к 2035 году должен составить 134,4 тыс. м2 общей площади, объем нового жилищного строительства - 1090 тыс. м2 общей площади. Развитие жилой застройки Подгорнского сельского поселения планируется как за счет завершения строительства существующей жилой зоны, так и за счет расширения жилой зоны. Освоение новых территорий предполагает строительство сопутствующих объектов первичного обслуживания населения в радиусе нормативной доступности.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения задач Программы.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения с базовыми показателями представлено в таблице 7.

Таблица 7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование целевого показателя Программы** | **Единица измерения** | **Базовый показатель на начало реализации Программы** | **Окончательное значение показателя** |
| 1 | Протяженность сетиавтомобильных дорогобщего пользования ствердым покрытием | км | 41,147 | 66,547 |
| 2 | Доля протяженностиавтомобильных дорогобщего пользованияместного значения,соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженностиавтомобильных дорог | % | 10,3 | 100 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | общего пользованияместного значения |  |  |  |
| 3 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно­транспортных происшествиях, на 1 тыс. транспортных средств) | ед. | 1,15 | 0,75 |
| 4 | Количество пассажиров,перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | тыс. чел. | 46,368 | 53,323 |
| 5 | Средний возрастподвижного состава | лет | 20,4 | 8,0 |

Укрупненные показатели развития транспортной инфраструктуры в Подгорнском сельском поселении согласно принятому сценарию развития Подгорнского сельского поселения на период 2022 - 2035 годов представлены в таблице 8.

Таблица 8

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование целевого показателя Программы** | **Един ица изме рени я** | **Базовый показате ль на начало реализац ии****Програм мы** | **Значение целевого показателя по годам** | **Целевое значение показател я на момент окончани я Программ ы** |
| **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общегопользования ствердым покрытием | км | 41,147 | 42,9 | 44,7 | 46,5 | 48,3 | 50,1 | 66,547 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общегопользования местного значения, соответствующи х нормативным | % | 10,3 | 11,0 | 15,0 | 20,4 | 28,5 | 31,4 | 100 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общегопользования местного значения |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Транспортный риск (число лиц, погибших вдорожно­транспортных происшествиях, на 1 тыс.транспортных средств) | ед. | 1,15 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 0,75 |
| 4 | Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | тыс.чел. | 46,368 | 47,4 | 48,5 | 49,6 | 50,4 | 51,2 | 53,323 |
| 5 | Средний возраст подвижного состава | лет | 20,4 | 19,4 | 16,4 | 15,4 | 12,4 | 10,0 | 8,0 |

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию,
строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования «Подгорнское сельское поселение», бюджета муниципального образования «Чаинский район», бюджета Томской области.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в Подгорнском сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения, мероприятии по улучшению искусственного освещения.

Перечень мероприятий по ремонту автомобильных дорог формируется Администрацией Подгорнского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе указанных в поступивших обращениях (жалобах) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

* 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта не планируются.

Перечень мероприятий по развитию сети автомобильных дорог указан в подразделе 4.7.

Основные технико-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры для автомобильного транспорта приведены в таблице 9.

Таблица 9

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **2022 г.** | **2023-2026 гг.** | **2027-2035 гг.** |
| Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием | км | 42,900 | 50,100 | 66,547 |

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

* 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию
	транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Изменение количества транспорта общего пользования не планируется.

Генеральным планом муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» предусматриваются дальнейшее развитие сложившейся структуры улично­дорожной сети Подгорнского сельского поселения, реконструкция существующих улиц и дорог, строительство новых магистральных и жилых улиц.

Осуществление проектных мероприятий Генерального муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» приведет к увеличению протяженности улично­дорожной сети на 29,1 км.

Развитие маршрутной сети автобусов обеспечит соблюдение нормативных радиусов обслуживания, при которых пешеходные подходы к остановкам автобусов составят 500 - 700 м.

Решение проблем формирования оптимальной маршрутной сети Подгорнского сельского поселения - одна из приоритетных задач, определяющих возможности активизации экономических, культурных связей Подгорнского сельского поселения и улучшения качества жизни населения. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры, в связи с чем должное внимание должно быть уделено капитальному ремонту автомобильных дорог, обустройству гостевых стоянок, обустройству остановочных павильонов, замене транспортных средств на автотранспортных предприятиях, оснащению улично-дорожной сети средствами регулирования движения с автоматизированным управлением (укомплектованной системой отслеживания интенсивности движения транспорта в определенных местах).

Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети и развитию транспортной инфраструктуры планируется реализовывать путем:

* заключения уполномоченным органом Администрации Подгорнского сельского поселения муниципальных контрактов на перевозку пассажиров и багажа общественным транспортом по муниципальным маршрутам Подгорнского сельского поселения в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 ^ 220-ФЗ;
* строительство улиц в с.Подгорное:
* продолжения улицы Томской в юго-восточном направлении, асфальтобетонное покрытие, протяженность - 0,5 км;
* продолжения улицы Молодёжной в восточном направлении до пересечения с проектируемым транспортным обходом с.Подгорное, гравийное покрытие, протяженность - 0,9 км;
* улицы в районах нового жилищного строительства в юго-западной части с.Подгорное, асфальтобетонное покрытие, протяженность - 1,4 км, гравийное покрытие, протяженность - 2,8 км;
* строительство улицы в д.Минеевка, асфальтобетонное покрытие, протяженность - 0,8 км;
* строительство улицы в п.Трудовой, асфальтобетонное покрытие, протяженность - 0,5 км;
* строительство улицы в с.Ермиловка, асфальтобетонное покрытие, протяженность - 0,4 км.
* информирования жителей Подгорнского сельского поселения о проводимых мероприятиях по оптимизации маршрутной сети.
	1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного
	транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории Подгорнского сельского поселения осуществляется в пределах участков организаций и на придомовых участках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне Подгорнского сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно­строительных кооперативах.

Мероприятий, выполнение которых необходимо в целях развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства не требуется.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного
	передвижения

Пешеходное и велосипедное передвижение как средство передвижения по населенному пункту обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря частичному переходу от автомобильного передвижения на пешеходное или велосипедное можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень отрицательного воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

В перспективе Программой предусматривается создание на территории Подгорнского сельского поселения системы велосипедных дорожек и формирование улиц в новых строящихся жилых зонах с преимущественно пешеходным движением.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения:

* устройство пандусов;
* усовершенствование покрытий тротуаров.

Мероприятия, выполнение которых необходимо для развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:

* строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверов, бульваров) для организации системы пешеходного движения в населенном пункте;
* работы по ремонту асфальтобетонного покрытия проездов, тротуаров, подходов к подъездам, ремонту и замене бордюров, восстановлению водоотводных сооружений;
* устройство велодорожек в поперечном профиле основных улиц;
* принятие административных мер для выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды;
* установка недостающих светофорных объектов;
* приведение пешеходных переходов в соответствие национальным стандартам;
* обустройство линий наружного освещения (стационарных) (весь период);
* обследование с разработкой проектов и сооружение нормативного освещения пешеходных переходов;
* капитальный ремонт опор наружного освещения (замена ж/б опор на металлические высотой 13 м).
	1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,
	транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог Подгорнского сельского поселения

Мероприятия, выполнение которых необходимо для развития сети дорог Подгорнского сельского поселения:

* реконструкции улиц с.Подгорное с асфальтобетонным покрытием общей протяженностью 16,5 км;
* реконструкция улицы Центральная в с.Чемондаевка, асфальтобетонное покрытие, протяженность - 1,0 км;
* реконструкция улицы Центральная в с.Чемондаевка, асфальтобетонное покрытие, протяженность - 1,0 км;
* реконструкция улицы Октябрьская в д.Мушкино, асфальтобетонное покрытие, протяженность - 1,5 км;
* реконструкция улицы Трудовая в п.Трудовой, асфальтобетонное покрытие,

протяженность - 0,8 км;

* реконструкция улицы Береговая в д.Минеевка, асфальтобетонное покрытие,

протяженность - 1,0 км;

* ремонт 116,2 км автомобильных дорог.
	1. **Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе
	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению
	перегруженности дорог и (или) их участков**

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит также сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия по установке недостающих технических средств организации дорожного движения, корректировка проектов организации дорожного движения, разработка и утверждение комплексной схемы организации дорожного движения.

Согласно проектам организации дорожного движения планируется:

* установить 404 дорожных знака;
* установить 2 светофора типа Т.7;
* установить 3 светофорных объекта, регулирующих транспортные и пешеходные потоки;
* установить 1700 пог. м удерживающих ограждений;
* установить 2800 пог. м пешеходных направляющих ограждений;
* установить вблизи 9 пешеходных переходов искусственные дорожные неровности;
* заменить 50 дорожных знаков на знаки, выполненные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;
* довести показатель среднего возраста подвижного состава общественного транспорта до 8 лет.
	1. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на
	окружающую среду и здоровье населения

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензина и дизельного топлива другими энергоносителями ненефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлива в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топливо растительного происхождения и иные.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

* организационно-правовые мероприятия, включающие формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативной правовой базы экологической безопасности, государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций;
* архитектурно-планировочные мероприятия, обеспечивающие совершенствование планирования всех функциональных зон населенных пунктов (промышленной, селитебной - предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и иных) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству;
* конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия, позволяющие внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса;
* эксплуатационные мероприятия, осуществляемые в процессе эксплуатации транспортных средств и направленные на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

* 1. **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной
	инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов
	экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет Администрация Подгорнского сельского поселения.

С использованием навигационной системы ГЛОНАСС7СР8 осуществляют контроль за школьными автобусами.

В целях осуществления мероприятий по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности планируется:

* строительство пункта весового контроля;
* расширение функций группы диспетчерского контроля и навигационного сопровождения МКУ ТЦ с целью осуществления:
* оперативного контроля за своевременным и полным выпуском подвижного состава на каждый маршрут регулярных перевозок;
* контроля над соблюдением регулярности движения на маршрутах и эффективным использованием подвижного состава на маршрутах;
* управления движением подвижного состава на всей маршрутной сети;
* накопления, обработки и передачи отчетной и статистической информации о работе транспорта общего пользования;
* мониторинга исполнения расписаний, графиков движения на маршрутах регулярных перевозок.
1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программы

Данный раздел включает оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры. Укрупненная оценка необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства, представлена в таблице 10.

Таблица 10

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Объем финанси рования Програм мы, всего,в том числе по годам реализац ии** | **Срок реализ ации, год** | **Всего** | **В разрезе источников финансирования, тыс. руб.** |
| **Бюджет Томской области** | **Бюджет муницип ального образова ния Чаински й район** | **Бюджет Подгорнск ого сельского поселения** | **Внебюдж етные источни ки** |
| 2022 | 7774,9 | 4120,7 | 2565,7 | 1088,5 | 0 |
| 2023 | 8070,3 | 4277,3 | 2663,2 | 1129,8 | 0 |
| 2024 | 8377,0 | 4439,8 | 2764,4 | 1172,8 | 0 |
| 2025 | 8695,3 | 4608,5 | 2869,5 | 1217,3 | 0 |
| 2026 | 9025,8 | 4783,7 | 2978,5 | 1263,6 | 0 |
| 2027­2035 | 113066,7 | 52119,7 | 32451,9 | 13767,5 | 14727,6 |
| **Всего** | **155010,0** | **74349,7** | **46293,2** | **19639,5** | **14727,6** |

Представленные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Органы местного самоуправления должны обеспечить организационные мероприятия по взаимодействию органов государственной власти и местного самоуправления, подготовить инициативные предложения для органов государственной власти Томской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Финансирование Программы за счет средств муниципального дорожного фонда Подгорнского сельского поселения осуществляется в соответствии с решениями Совета Подгорнского сельского поселения.

1. Оценка эффективности мероприятий Программы

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети Подгорнского сельского поселения выражается в следующем:

* повышение эффективности функционирования схем организации дорожного движения в Подгорнском сельском поселении;
* совершенствование дорожно-транспортной сети, в том числе: совершенствование регулирования дорожного движения, перераспределение транспортных потоков, позволяющее снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
* создание системы диспетчерского контроля и управления пассажирским транспортом Подгорнского сельского поселения с использованием системы аэронавигации;
* увеличение количества перевезенных пассажиров транспортом общего пользования;
* обновление подвижного состава транспорта общего пользования;
* повышение качества планирования развития транспортного комплекса Подгорнского сельского поселения, проектирование объектов улично-дорожной сети Подгорнского сельского поселения;
* повышение комфортности условий, способствующих пересадке жителей Подгорнского сельского поселения с личного транспорта на транспорт общего пользования;
* повышение целостности и связности улично-дорожной сети Подгорнского сельского поселения;
* размещение зон повышенной комфортности движения пешеходов в Подгорнском сельском поселении;
* устройство пешеходных светофорных объектов и оптимизация их работы;
* обустройство пешеходных переходов для удобства движения инвалидов и других маломобильных групп населения.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом - после завершения реализации Программы.

Критериями оценки являются:

* эффективность;
* результативность;
* финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы, и финансовых затрат, связанных с ее реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных решениями Совета Подгорнского сельского поселения о бюджете муниципального образования «Подгорнское сельское поселение» на соответствующий финансовый год и плановый период.

В результате реализации мероприятий Программы к 2035 году планируется:

* построить и реконструировать 29,1 км улично-дорожной сети, из них:
* новое строительство составит - 7,3 км;
* реконструкция - 21,8 км;
* отремонтировать 116,2 км улично-дорожной сети;
* довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 100%;
* установить:
* 404 дорожных знака;
* 2 светофора типа Т.7;
* 3 светофорных объекта, регулирующих транспортные и пешеходные потоки;
* 1700 пог. м удерживающих ограждений;
* 2800 пог. м пешеходных направляющих ограждений;
* искусственные дорожные неровности вблизи 9 пешеходных переходов;
* заменить 50 дорожных знаков на знаки, выполненные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;
* довести показатель среднего возраста подвижного состава общественного транспорта до 8 лет.

**VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию
правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования,
строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на
территории Подгорнского сельского поселения**

Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Программа - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения Генерального плана Подгорнского сельского поселения.

Основными направлениями, необходимыми для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Томской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных объединений в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Подгорнского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федерального, регионального, муниципального.

Транспортная система Подгорнского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории Подгорнского сельского поселения, не может быть осуществлено только в рамках полномочий органов местного самоуправления Подгорнского сельского поселения. Предлагаемые в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будет являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Подгорнского сельского поселения, повышения уровня безопасности дорожного движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.